

DTR

Dokumentacja Techniczno-Ruchowa

KV, CK



Instrukcja obsługi następujących produktów: CV, kV

OPIS

- Wentylator służy do transportu “czystego powietrza”, w znaczeniu braku w nim substancji łatwopalnych, wybuchowych, pyłów szlifierskich, sadzy itp.
- Wentylator jest wyposażony w asynchroniczny silnik z zewnętrznym wirnikiem z bezobsługowymi łożyskami kulkowymi.
- Kondensator ma ograniczoną żywotność i powinien być wymieniony po 45 000 godzinach pracy /około 5 lat/ aby zapewnić jego maksymalną funkcjonalność. Uszkodzony kondensator może powodować dalsze uszkodzenia.
- W celu osiągnięcia maksymalnej żywotności w instalacjach w miejscach wilgotnych i zimnych, wentylator powinien pracować nieprzerwanie.
- Wentylator może być zainstalowany na zewnątrz lub w środowisku wilgotnym. Upewnij się że obudowa wentylatora jest wyposażona w drenaż.
- Wentylator jest zaprojektowany do pracy w napięciu i częstotliwości opisanej na tabliczce znamionowej
- Wentylator może być zainstalowany w każdej pozycji.

INSTALACJA

- Wentylator musi być zainstalowany zgodnie z naklejką na obudowie wskazującą kierunek przepływu powietrza.
- Wentylator powinien być podłączony do kanału wentylacyjnego lub kratki zabezpieczającej.
- Wentylator powinien być zainstalowany w bezpieczny sposób upewniając się że żadne obiekty obce nie pozostały od strony ssącej.
- Wentylator powinien być zainstalowany w sposób umożliwiający łatwy serwis. Weź pod uwagę przy montażu ciężar i wymiary wentylatora.
- Wentylator powinien być tak zainstalowany aby wibracje nie były przenoszone na system kanałów ani na budynek. Aby to osiągnąć użyj na przykład kołnierza przyłączeniowego.
- W celu regulacji prędkości wentylatora używaj regulatora prędkości lub kondensatora.
- Schemat przyłążeń jest wewnątrz kostki przyłączeniowej wentylatora lub dostarczany osobno w instrukcji.
- Wentylator jest podłączony prawidłowo elektrycznie, z ziemiowaniem oraz zabezpieczeniem silnika.
- Zabezpieczenie silnika musi być zawsze zastosowane, patrz na schemat przyłążeń.
- Podłączenie elektryczne wentylatora musi być wykonane przez autoryzowanego elektryka.
- Podłączenie elektryczne do lokalnego napięcia z wolnym wyłącznikiem lub zamykanym wyłącznikiem głównym.

DZIAŁANIE

Przed uruchomieniem upewnij się że:

- Natężenie prądu nie przekracza +5% wartości wskazanej na tabliczce znamionowej wentylatora.
- Napięcie jest w przedziale +6% do -10% wartości wskazanej na tabliczce wentylatora.
- Nie wydobywa się hałas podczas uruchomienia wentylatora.
- Kierunek rotacji wirnika na silniku 3 fazowym zgodnie z naklejką na obudowie wskazującą jej kierunek.

JAK PRZENOSIĆ

- Wentylator powinien być transportowany w jego opakowaniu do momentu montażu. Aby uniknąć uszkodzeń transportowych, zadrapań, oraz zabrudzeń.
- Uwaga! Zachowaj ostrożność na ostre krawędzie i narożniki.

UTRZYMANIE

- Przed rozpoczęciem czynności serwisowych, naprawczy musi zostać odłączone napięcie, a wirnik musi być zatrzymany.
- Zwróć uwagę na ciężar wentylatora podczas demontażu lub otwierania większych wentylatorów w celu uniknięcia zablokowania oraz urazów.
- W razie konieczności wentylator musi być czyszczony, ale nie rzadziej niż raz w roku w celu utrzymania jego wydajności, a także uniknięcia przebalansowania co może spowodować nieuzasadnione uszkodzenia łożysk.
- Łożyska są bezobsługowe i powinny być wymienione kiedy zajdzie taka konieczność.
- Podczas czyszczenia wentylatora nie używać mycia wysokociśnieniowego oraz silnych rozpuszczalników.
- Czyszczenie nie może uszkadzać wirnika.
- Upewnij się że nie wydobywa się hałas po uruchomieniu wentylatora.

WYKRYWANIE BŁĘDÓW

1. Upewnij się że jest napięcie w wentylatorze.
2. Odetnij napięcie i sprawdź czy wirnik nie jest zablokowany.
3. Sprawdź termostat/zabezpieczenie silnika. Jeśli jest rozłączenie spowodowane przegrzaniem należy zachować ostrożność, nie należy naprawiać. Aby przywrócić do pracy manualne zabezpieczenie termiczne napięcie będzie odcięte na kilka minut. Silniki większe niż 1,6 A mogą mieć manualny restart silnika. W przypadku automatycznego zabezpieczenia termicznego restart uruchomi się automatycznie kiedy silnik ostygnie.
4. Upewnij się że kondensator jest podłączony / tylko silniki jednofazowe/zgodnie ze schematem podłączeniowym.
5. Jeśli wentylator nadal nie pracuje, pierwszą czynnością powinna być wymiana kondensatora.
6. Jeśli i ta czynność nie przyniosła rezultatu skontaktuj się ze swoim instalatorem, dystrybutorem.
7. Jeśli wentylator jest zwracany dostawcy, musi być wyczyszczony, kabel silnika nie uszkodzony oraz dołączony powinien być dokładny raport niezgodności.

GWARANCJA

Gwarancja jest ważna tylko pod warunkiem, że wentylator był zainstalowany i podłączony, co zostało udokumentowane przez wykwalifikowaną osobę zgodnie z niniejszą instrukcją obsługi, oraz wszystkie czynności serwisowe były wykonywane regularnie.